

**Arkusze zawiera informacje prawnie  
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**



**CENTRALNA  
KOMISJA  
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Zarządzanie środkami technicznymi podczas realizacji procesów transportowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.31**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**A.31-01-17.06**

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2017**

### **CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

#### **Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 7 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

Opracuj plan realizacji procesu transportowego oleju rzepakowego z Kruszwicy do Hanoweru na zlecenie przedsiębiorstwa produkcyjnego KUJAWIANKA. Do realizacji przewozu wybierz zestaw o najwyższym współczynniku ładowności. Wynikami uzyskanymi na podstawie obliczeń uzupełnij formularz organizacji procesu transportowego.

Zaplanuj harmonogram realizacji usługi transportowej przez załogę dwuosobową od załadunku oleju w Kruszwicy do dostarczenia ładunku odbiorcy w Hanowerze. Przewóz zaplanuj bez zbędnych przerw.

Sporządź z datą 26.06.2017 r. międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR nr 213/2017, dotyczący przewozu oleju rzepakowego.

Wystaw fakturę nr 128/2017 z datą 27.06.2017 r. za zrealizowaną usługę załadunku i przewozu ładunku.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

### Informacje dotyczące otrzymanego zlecenia

**Zleceniodawca/nadawca:**

Przedsiębiorstwo Produkcyjne KUJAWIANKA  
ul. Kujawska 1, 88-153 Kruszwica  
NIP: 556-80-90-000  
Rachunek bankowy: BZ WBK 12 4535 1254 0000 2132 2548 3625

**Zleceniobiorca/przewoźnik:**

Przedsiębiorstwo Przewozowe TRANSPOM  
ul. Dworcowa 10, 88-110 Inowrocław  
NIP: 556-26-36-120  
Rachunek bankowy: PKO BP 10 2030 1415 0000 8077 5362 1111  
Sposób płatności: przelew.  
Termin płatności: 14 dni od daty wystawienia faktury.

**Odbiorca:**

Rapsöl GmbH  
Mecklenheidestraße 74  
30419 Hannover  
Niemcy

**Opis zlecenia:**

23 600 litrów oleju rzepakowego należy dostarczyć do odbiorcy w Hanowerze 27.06.2017 r. na godzinę 7:00 w systemie Just in Time.  
Olej będzie przewożony w beczkach.  
1 litr oleju waży 0,90 kg.  
Czas załadunku jednej beczki do środka transportu trwa 1,5 minuty.  
Beczki z olejem można piętzyć w naczepie maksymalnie do dwóch warstw.  
Kierowcy uczestniczą w załadunku ładunku.  
Odległość Kruszwica – Hanover: 665 km  
Pojazdy poruszają się ze średnią prędkością 70 km/h

### Parametry beczki

Pojemność [l]	Masa [kg]	Wysokość [mm]	Średnica [mm]
200	13	880	580

### Baza transportowa Przedsiębiorstwa Przewozowego TRANSPOM

Rodzaj pojazdu	Wymiary przestrzeni ładunkowej (dł. x szer. x wys.) [m]	Ładowność [t]	Liczba pojazdów [szt.]
Ciągnik siodłowy + naczepa TYP I	10,30 x 2,48 x 2,60	18,00	3
Ciągnik siodłowy + naczepa TYP II	10,30 x 2,48 x 2,80	23,00	6
Ciągnik siodłowy + naczepa TYP III	13,62 x 2,45 x 2,90	24,00	4

### Cennik netto\* Przedsiębiorstwa Przewozowego TRANSPOM

<b>Załadunek:</b> paletowa jednostka ładunkowa: 2,00 zł/szt. skrzynia: 2,00 zł/szt. beczka: 1,50 zł/szt. bela: 1,70 zł/szt.	<b>Przewóz:</b> do 150 km: 5,20 zł/km od 151 km do 300 km: 5,50 zł/km od 301 km do 450 km: 6,00 zł/km od 451 km do 600 km: 7,00 zł/km powyżej 600 km: 7,40 zł/km
* Usługi objęte są 23% stawką podatku VAT.	

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.**

**Ocenie podlegać będą 4 rezultaty:**

- formularz organizacji procesu transportowego,
- harmonogram realizacji usługi transportowej,
- międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR,
- faktura za zrealizowaną usługę załadunku i przewozu ładunku.

**Formularz organizacji procesu transportowego**

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki		
		naczepa TYP I	naczepa TYP II	naczepa TYP III
1.	Liczba beczek niezbędnych do przewozu oleju rzepakowego [szt.]			
2.	Masa brutto jednej beczki z olejem rzepakowym [kg]			
3.	Masa brutto wszystkich beczek z olejem rzepakowym [kg]			
4.	Maksymalna liczba beczek z olejem możliwa do ułożenia w jednej warstwie w naczepie [szt.]			
5.	Maksymalna liczba warstw beczek możliwa do ułożenia w naczepie [szt.]			
6.	Maksymalna liczba beczek w naczepie [szt.]			
7.	Maksymalna ładowność naczepy [t]			
8.	Współczynnik wykorzystania ładowności pojazdu <i>(wynik zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku)</i>			
9.	Wybór zestawu drogowego do przewozu wszystkich beczek			

**Harmonogram realizacji usługi transportowej**

Data i godzina od - do	Czynność		Czas trwania czynności [h i min]	Pokonana odległość [km]	Pokonana odległość narastająco [km]
	Kierowca I	Kierowca II			

## Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR

<b>1</b> Nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Absender (Name, Anschrift, Land) Sender (name, address, country)		MIĘDZYNARODOWY SAMOCHODOWY LIST PRZEWOZOWY NR..... INTERNATIONALER FRACHTBRIEF No INTERNATIONAL CONSIGNEMENT NOTE <div style="text-align: center;"><b>CMR</b></div> Niniejszy przewóz podlega postanowieniom konwencji o umowie międzynarodowej przewozu drogowego towarów (CMR) bez względu na jakkolwiek przeciwną klauzulę.																															
<b>2</b> Odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Empfänger (Name, Anschrift, Land) Consignee (name, address, country)		<b>16</b> Przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Carrier (name, address, country)																															
<b>3</b> Miejsce przeznaczenia (miejsowość, kraj) Auslieferungsort des Gutes (Ort, Land, Datum) Place of delivery of the goods (place, country, data)		<b>17</b> Kolejni przewoźnicy (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Successive carriers (name, address, country)																															
<b>4</b> Miejsce i data załadowania (miejsowość, kraj, data) Ort und Tag der Übernahme des Gutes (Ort, Land, Datum) Place and date of taking over of the goods (place, country, data)		<b>18</b> Zastrzeżenia i uwagi przewoźnika Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer Carrier's reservations and observations																															
<b>5</b> Załączone dokumenty Beigefügte Dokumente Documents attache																																	
<b>6</b> Cechy i numery Kennzeichen und Namen Marks and Nos	<b>7</b> Ilość sztuk Anzahl der Packstücke Number of packages	<b>8</b> Sposób opakowania Art der Verpackung Method of packing	<b>9</b> Rodzaj towaru Bezeichnung des Gutes Nature of the goods	<b>10</b> Nr statystyczny Statistiknummer Statistical number	<b>11</b> Waga brutto w kg Bruttogewicht in kg Gross wight in kg	<b>12</b> Objętość w m <sup>3</sup> Umfang in m <sup>3</sup> Volume in m <sup>3</sup>																											
Klasa Klasse Class	Liczba Ziffer Number	Litera Buchstabe Letter	(ADR <sup>9</sup> )																														
<b>13</b> Instrukcje nadawcy Anweisungen des Absenders Sender's instructions		<b>19</b> Postanowienia specjalne Besondere Vereinbarungen Special agreements																															
<b>14</b> Postanowienia odnośnie przewoźnego Frachtzahlungsanweisungen Instruction as to payment for carriage - Przewoźne zapłacone/Frei/Carriage paid - Przewoźne niezapłacone/Unfrei/Carriage forward		<table border="1"> <thead> <tr> <th><b>20</b> Do zapłacenia: Zu zahlen vom: To be paid by:</th> <th>Nadawca Absender Sender</th> <th>Waluta/Währung/Currency</th> <th>Odbiorca Empfänger Consignee</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Przewoźne Fracht Carriage charges</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bonifikaty Ermässigungen Reductions</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saldo Zuschläge Balance</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dopłaty Nebengebühren Supplem. charges</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Razem Gesamtsumme Total to be paid</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				<b>20</b> Do zapłacenia: Zu zahlen vom: To be paid by:	Nadawca Absender Sender	Waluta/Währung/Currency	Odbiorca Empfänger Consignee	Przewoźne Fracht Carriage charges				Bonifikaty Ermässigungen Reductions				Saldo Zuschläge Balance				Dopłaty Nebengebühren Supplem. charges				Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous				Razem Gesamtsumme Total to be paid			
<b>20</b> Do zapłacenia: Zu zahlen vom: To be paid by:	Nadawca Absender Sender	Waluta/Währung/Currency	Odbiorca Empfänger Consignee																														
Przewoźne Fracht Carriage charges																																	
Bonifikaty Ermässigungen Reductions																																	
Saldo Zuschläge Balance																																	
Dopłaty Nebengebühren Supplem. charges																																	
Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous																																	
Razem Gesamtsumme Total to be paid																																	
<b>21</b> Wystawiono w                      dnia    20 Ausgefertigt in                      am     20 Established in                        on     20		<b>15</b> Zapłata / Rückerstattung / Cash on deliver																															
<b>22</b> Podpis i stempel nadawcy Unterschrift und Stempel des Absenders Signature and Stamp of the sender		<b>23</b> Podpis i stempel przewoźnika Unterschrift und Stempel des Frachtführers Signature and Stamp of the carrier		<b>24</b> Przesyłkę otrzymano/Gut emplangen /Goods received Miejsowość                              dnia                      20 Ort    am                        20 Place    on                        20 Podpis i stempel odbiorcy Unterschrift und Stempel des Emplangers Signature and Stamp of the consignee																													

**Faktura za zrealizowaną usługę załadunku i przewozu ładunku**

SPRZEDAWCA		Firma: .....		Miejscowość: .....											
		Adres: .....		Data sprzedaży: .....											
		NIP: .....		Data wystawienia faktury: .....											
NABYWCZA		Firma: .....		<p style="text-align: center;"><b>FAKTURA</b></p> <p style="text-align: center;">Nr .....</p>											
		Adres: .....													
		NIP: .....													
Lp.	Nazwa towaru / usługi	Ilość	J. m.	Cena jednostkowa bez podatku netto		Wartość towaru (usługi) bez podatku netto		Stawka VAT	Kwota podatku		Wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem brutto				
				zł.	gr.	zł.	gr.		zł.	gr.	zł.	gr.			
1.	Załadunek		szt.												
2.	Przewóz Kruszwica – Hanower		km					23							
				Zestawienie podatku:				8							
										5					
								0							
								zw.							
								X							
				RAZEM:											
Sposób zapłaty: .....				Wg stawek podatku: Zestawienie sprzedaży: RAZEM:											
Termin zapłaty: .....															
Nr konta: .....															
Do zapłaty: ..... zł ..... gr.															
Słownie: .....															
.....															
Adnotacje															

Pobrano ze strony [www.techniklogistik.com](http://www.techniklogistik.com)

**Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)**