

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Wersja arkusza: **X**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

**A.34-X-14.08**

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2014**

### **CZĘŚĆ PISEMNA**

#### **Instrukcja dla zdającego**

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 11 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
  - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
  - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
  - wpisz swój numer *PESEL*\*,
  - wpisz swoją datę urodzenia,
  - przyklej naklejkę ze swoim numerem *PESEL*.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać **1 punkt**.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej **20 punktów**.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| A | B | C | D |
|---|---|---|---|

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

|                                                                                     |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
|  | B | C | D |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

|                                                                                     |   |   |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | B | C |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------|

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

**Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.**

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria

### Zadanie 1.

Wysunięty w morze, prostopadle albo ukośnie do brzegu, pomost albo nasyp ziemny obramowany nabrzeżami, przystosowany do obsługi statków oraz ruchu pojazdów albo ruchu pieszego lub do obsługi jednostek sportowych i statków pasażerskich to

- A. reda.
- B. molo.
- C. obrzeże.
- D. akwatorium.

### Zadanie 2.

Miejsce na terminalu służące do krótkookresowego składowania kontenerów nazywane jest

- A. polem odkładczym.
- B. centrum uniwersalnym.
- C. centrum kontenerowym.
- D. frontem przeładunkowym.

### Zadanie 3.

Przedstawiony na rysunku fragment portu służy do

- A. zasilania statków w paliwo.
- B. odbioru ładunków płynnych.
- C. wydobywania gazu ziemnego przy platformach.
- D. pneumatycznego przeładunku materiałów sypkich.



### Zadanie 4.

W celu wykonania załadunku środków transportu drogowego na wagony kolejowe z zastosowaniem systemu „ruchomej drogi”, terminal powinien być wyposażony przede wszystkim w

- A. rampy najazdowe.
- B. suwnice bramowe.
- C. obrotnice wagonowe.
- D. wozy podnośnikowe.

### Zadanie 5.

Przeładunek kontenerów ze statku na terminal wykonywany jest przy pomocy

- A. żurawi portowych.
- B. suwnic podwieszanych.
- C. wciągnika elektrycznego.
- D. przenośników nożycowych.

### Zadanie 6.

Na rysunku przedstawiono

- A. kontener typu izoterma.
- B. nadwozie wymienne typu chłodnia.
- C. nadwozie wymienne typu uniwersalnego.
- D. kontener do przewozu artykułów żywnościowych.



### Zadanie 7.

Urządzenie przedstawione na rysunku służy do

- A. formowania ładunków przestrzennych.
- B. załadunku paletowych jednostek ładunkowych.
- C. przenoszenia kontenerów w ramach obsługi terminalu.
- D. manipulowania ładunkiem w magazynie wysokiego składowania.



### Zadanie 8.

Nadawca zlecił przewóz 26 250 litrów paliwa. Który środek transportu należy wybrać, jeżeli musi być on wypełniony w 75%?

- A. Samochód ciężarowy typu cysterna o pojemności 29 500 litrów.
- B. Samochód ciężarowy typu cysterna o pojemności 30 000 litrów.
- C. Ciągnik siodłowy z naczepą cysterną o pojemności 35 000 litrów.
- D. Ciągnik siodłowy z naczepą cysterną o pojemności 37 000 litrów.

### Zadanie 9.

Środek transportu przedstawiony na zdjęciu służy do przewozu

- A. nadwozi wymiennych.
- B. pasażersko-kolejowego.
- C. samochodów osobowych.
- D. paletowych jednostek ładunkowych.



**Zadanie 10.**

Na palecie o masie 20 kg znajduje się 6 jednorodnych sztuk ładunku, każdy o masie 90 kg. Które urządzenie do mechanizacji prac ładunkowych należy zastosować do przeniesienia paletowej jednostki ładunkowej na regał o wysokości 12 m?

| Urządzenie A.                                                 | Urządzenie B.                                                 | Urządzenie C.                                                 | Urządzenie D.                                                    |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Udźwig: 530 kg<br>Uchwyt: widły<br>Wysokość podnoszenia: 11 m | Udźwig: 600 kg<br>Uchwyt: widły<br>Wysokość podnoszenia: 10 m | Udźwig: 600 kg<br>Uchwyt: widły<br>Wysokość podnoszenia: 12 m | Udźwig: 600 kg<br>Uchwyt: zawiesie<br>Wysokość podnoszenia: 15 m |

**Zadanie 11.**

Które urządzenie należy wykorzystać do przenoszenia nadwozi wymiennych i naczep z terminalu załadunkowego na środki transportu kolejowego?

- A. Reach stracker.
- B. Żuraw portowy.
- C. Wóz podsiębierny.
- D. Suwnicę podwieszaną.

**Zadanie 12.**

Opakowanie kartonowe podczas składowania i przenoszenia ładunków zabezpiecza je przed

- A. temperaturą.
- B. zamoczeniem.
- C. czynnikami chemicznymi.
- D. uszkodzeniem mechanicznym.

**Zadanie 13.**

10 sztuk ładunku o wymiarach: długość 20 cm, szerokość 20 cm, wysokość 20 cm, należy zapakować w jedno opakowanie zbiorcze. Wskaż minimalne parametry pozwalające na zapakowanie wszystkich sztuk ładunku.

- A. 40 cm x 40 cm x 40 cm
- B. 60 cm x 60 cm x 20 cm
- C. 80 cm x 20 cm x 40 cm
- D. 100 cm x 20 cm x 40 cm

**Zadanie 14.**

W magazynie są cztery regały. Wskaż odpowiedni regał magazynowy dla składowania 3 sztuk ładunku o wymiarach: długość 1,2 m, szerokość 0,8 m, wysokość 1,1 m, jeżeli ładunki mogą być piętrzone maksymalnie w dwóch warstwach?

| Regał A.                                                          | Regał B.                                                          | Regał C.                                                          | Regał D.                                                          |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Długość: 1,3 m<br>Szerokość (Głębokość): 0,9 m<br>Wysokość: 3,5 m | Długość: 2,4 m<br>Szerokość (Głębokość): 1,5 m<br>Wysokość: 2,0 m | Długość: 2,6 m<br>Szerokość (Głębokość): 0,9 m<br>Wysokość: 2,4 m | Długość: 2,6 m<br>Szerokość (Głębokość): 0,9 m<br>Wysokość: 1,1 m |

**Zadanie 15.**

Wskaż minimalną wielkość powierzchni placu składowego, na którym mają być składowane w jednej warstwie 4 ładunki w opakowaniach zbiorczych o wymiarach: długość 1,9 m, szerokość 1,9 m.

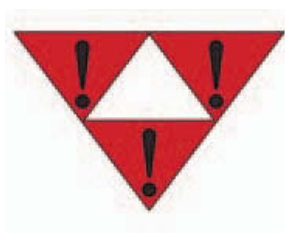
- A. 8 m<sup>2</sup>
- B. 12 m<sup>2</sup>
- C. 16 m<sup>2</sup>
- D. 18 m<sup>2</sup>

**Zadanie 16.**

Które oznaczenie powinno być umieszczone na terminalu, w miejscu składowania materiałów radioaktywnych?



A.



B.



C.



D.

**Zadanie 17.**

Które urządzenie do mechanizacji prac należy wykorzystać do przeładunku jednorodnego, ponadnormatywnego ładunku o masie 40 ton, długości 30 metrów i średnicy 6 metrów, z transportu kolejowego na morski?

| A.                                  | B.                                          | C.                                                          | D.                                           |
|-------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Żuraw portowy                       | Reach stracker                              | Suwnica portowa 1                                           | Suwnica portowa 2                            |
| Zawiesie: chwytak<br>Udźwig: 40 ton | Zawiesie: 3 łańcuchy o<br>udźwigu po 12 ton | Zawiesie podciśnieniowe<br>(przyssawkowe)<br>Udźwig: 60 ton | Zawiesie: 6 łańcuchów<br>o udźwigu po 10 ton |

**Zadanie 18.**

Maksymalny czas podróży zwierząt kopytnych transportem kolejowym, drogowym i drogą wodną może być przedłużony maksymalnie o

- A. 2 godziny.
- B. 4 godziny.
- C. 6 godzin.
- D. 8 godzin.

**Zadanie 19.**

Urządzeniami służącymi do przeładunku i handlingu w porcie, terminalu lub centrum logistycznym są

- A. suwnice, statki i nadwozia wymienne.
- B. suwnice, żurawie i wozy podnośnikowe.
- C. kontenery, palety i opakowania zbiorcze.
- D. wózki widłowe, ciągniki siodłowe i barki.

### Zadanie 20.

UTI stosowane do przewozu towarów z zastosowaniem transportu intermodalnego to

- A. naczepy, kontenery i statki.
- B. nadwozia wymienne, naczepy i kontenery.
- C. palety, samochody ciężarowe i wagony kolejowe.
- D. adaptory bimodalne, wagony i nadwozia wymienne.

### Zadanie 21.

Infrastrukturę centrum magazynowego stanowi

- A. magazyn i pomieszczenie biurowe.
- B. warsztat naprawczy, stacja paliw i magazyn.
- C. oddział celny, obiekt biurowy i terminal przeładunkowy.
- D. punkt technicznej obsługi pojazdów, magazyn i oddział celny.

### Zadanie 22.

Ile czasu potrzeba do ułożenia trzech palet na regale magazynowym, bez obsługi poziomu 0? Na podjęcie każdej palety przez urządzenie do mechanizacji prac ładunkowych potrzeba 30 sekund.

| Poziom 0                                                                        | Poziom 1                                                                        | Poziom 2                                                                       | Poziom 3                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Czas ustawiania palety – 2 sekundy<br>Czas potrzebny na manipulację – 10 sekund | Czas ustawiania palety – 3 sekundy<br>Czas potrzebny na manipulację – 13 sekund | Czas ustawiania palety – 5 sekund<br>Czas potrzebny na manipulację – 16 sekund | Czas ustawiania palety – 10 sekund<br>Czas potrzebny na manipulację – 20 sekund |

- A. 139 sekund.
- B. 153 sekundy.
- C. 157 sekund.
- D. 169 sekund.

### Zadanie 23.

Który rysunek przedstawia kod typu 2D?



A.



B.



C.



D.

### Zadanie 24.

System informatyczny pozwalający na rejestrację ładunku od momentu wejścia na terminal, poprzez proces składowania, analizy ilościowej, konsolidacji lub dekonsolidacji ładunku, aż do wyjścia ładunku z terminalu zaliczany jest do systemów klasy

- A. LCL - Less than Container Load.
- B. ERP - Enterprise Resource Planning.
- C. MRP - Material Requirements Planning.
- D. DRP - Distribution Requirements Planning.

### Zadanie 25.

Na którym rysunku przedstawiony jest terminal kodów kreskowych pozwalający na skanowanie, przenoszenie, zapisywanie jak i przetwarzanie informacji?



A.



B.



C.



D.

### Zadanie 26.

Wskaż minimalną liczbę wagonów kolejowych niezbędnych do przewozu 10 kontenerów 40 ft i 40 kontenerów 20 ft.

- A. 14 wagonów o ładowności 4 TEU
- B. 20 wagonów o ładowności 3 TEU
- C. 10 wagonów o ładowności 3 TEU i 5 wagonów o ładowności 4 TEU
- D. 15 wagonów o ładowności 2 TEU i 6 wagonów o ładowności 3 TEU

### Zadanie 27.

Ile cystern potrzeba do przewozu 100 tysięcy litrów materiału niebezpiecznego o temperaturze wrzenia 90 °C, jeżeli ładunek może być przewożony w cysternach o pojemności 25 tysięcy litrów?

- A. 4 cysterny.
- B. 5 cystern.
- C. 7 cystern.
- D. 8 cystern.

| Temperatura wrzenia (początku wrzenia) materiału w °C | < 60 | ≥ 60<br>< 100 | ≥ 100<br>< 200 | ≥ 200<br>< 300 | ≥ 300 |
|-------------------------------------------------------|------|---------------|----------------|----------------|-------|
| Stopień napełnienia opakowania w %                    | 90   | 92            | 94             | 96             | 98    |

### Zadanie 28.

Nadawca nadał do przewozu paletowe jednostki ładunkowe o wymiarach: długość 1,20 m, szerokość 0,80 m, wysokość 1,90 m, które mają zostać załadowane do kontenerów o wymiarach wewnętrznych: długość 12,20 m, szerokość 2,33 m, wysokość 2,30 m. Ile paletowych jednostek ładunkowych można maksymalnie załadować do jednego kontenera?

- A. 19 pjł
- B. 20 pjł
- C. 25 pjł
- D. 30 pjł

### Zadanie 29.

Ile ładunków o wymiarach: długość 6,0 m, szerokość 1,1 m, wysokość 1,2 m i masie 70 00 kg można przewieźć środkiem transportu drogowego o wymiarach: długość 13,5 m, szerokość 2,4 m, wysokość 2,6m i ładowności 22 tony?

- A. 3 sztuki.
- B. 4 sztuki.
- C. 5 sztuk.
- D. 6 sztuk.

### Zadanie 30.

Zgodnie z przepisami prawa do obsługi wózka widłowego może być dopuszczona osoba, która

- A. ukończyła 18 lat i posiada prawo jazdy kategorii A.
- B. ukończyła 18 lat i uczestniczyła w kursie na operatora wózka widłowego.
- C. ukończyła 19 lat i uczestniczyła w kursie na operatora wózka widłowego.
- D. ukończyła 18 lat i uzyskała uprawnienia operatora lub posiada imienne zezwolenie do obsługi urządzenia wystawione przez pracodawcę.

### Zadanie 31.

Dokument stosowany do przewozu ładunków w międzynarodowym transporcie kolejowym to

- A. konosament.
- B. lista ładunkowa.
- C. list przewozowy CIM.
- D. list przewozowy CMR.

**Zadanie 32.**

Przestawiony fragment listu przewozowego wykorzystywany jest w transporcie

- A. morskim.
- B. bimodalnym.
- C. przesyłowym.
- D. samochodowym.

Automotive Transport, Inc.

**Bill of Lading**

MC # 123456

| ORIGIN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       | DESTINATION                                |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------|-------|
| CUSTOMER NAME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       | CUSTOMER NAME                              |       |
| ADDRESS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       | ADDRESS                                    |       |
| CITY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | STATE | CITY                                       | STATE |
| MAKE:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       | MODEL:                                     |       |
| YEAR:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       | MILEAGE:                                   |       |
| CONDITION OF INTERIOR:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |                                            |       |
| <b>CHART OF IDENTIFICATION CODES</b><br>B - Bent<br>BB - Buffer Burned<br>BR - Broken<br>C - Cut<br>CR - Cracked<br>D - Dented<br>F - Faded<br>FF - Foreign Fluid<br>G - Gouged<br>L - Loose<br>M - Missing<br>P - Pitted<br>PC - Paint Chip<br>R - Rubbed<br>RJ - Rust<br>S - Scratched<br>SL - Soiled<br>SS - Surface Scratch<br>ST - Stained<br>T - Torn                                                                                                                                                                        |       |                                            |       |
| <br><br><br><br><br> |       | Vehicle Condition at Origin _____ \$ _____ |       |

**Zadanie 33.**

W porcie morskim, przed załadunkiem towaru na statek, kapitanowi statku lub jego przedstawicielowi, niezbędne informacje i dokumenty dotyczące odprawy ładunku zobowiązany jest dostarczyć

- A. armator.
- B. spedytor.
- C. komiwojażer.
- D. załadowca towaru.

**Zadanie 34.**

Zgodnie z Ustawą z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, informacja o masie brutto przesyłki musi być umieszczona przed jej załadunkiem, w sposób wyraźny i trwały, na każdej przesyłce nadawanej na statek na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w transporcie morskim, jeżeli jej masa brutto wynosi co najmniej

- A. 200 kg
- B. 500 kg
- C. 1000 kg
- D. 1500 kg

**Zadanie 35.**

Zgodnie z przepisami INCOTERMS 2010, jeżeli obowiązkiem kupującego jest zawarcie umowy o przewóz towaru morzem, poinformowanie sprzedającego o nazwie statku, miejscu załadunku i wymaganym terminie dostawy towaru do portu, a sprzedający ma obowiązek dokonania odprawy celnej w eksporcie i dostarczenia towaru wzdłuż burty statku, to zastosowana zostanie formuła

- A. FCA
- B. FAS
- C. DAT
- D. DAP

**Zadanie 36.**

Którego z klientów można obsłużyć kompleksowo zgodnie z zawartą informacją na temat zakresu czynności wykonywanych na terminalu?

**Fragment oferty usług terminala**

(...) Zakres usług oferowanych przez terminal obejmuje przeładunki kontenerów i ładunków drobnicowych (FCL i LCL) we wszystkich relacjach – transport morski, kolejowy i drogowy. Oprócz przeładunków, Terminal świadczy usługi składowania kontenerów i drobnicy, formowania/rozformowania kontenerów wraz z magazynowaniem towarów. Terminal jest w stanie obsłużyć wszystkie stosowane typy kontenerów: uniwersalne, tanki, izotermiczne, chłodnie, platformy (flat-rack) (...)

| Klient A.                                                                                                            | Klient B.                                                                                                                                 | Klient C.                                                                                                              | Klient D.                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rozładunek kontenerów z wagonów kolejowych, składowanie i załadunek na samochody. Odprawa celna ładunków sztukowych. | Jednorodne ładunki przeładowywane w relacji transport drogowy – transport morski oraz transport kolejowy – transport morski. Składowanie. | ładunki ponadnormatywne jednorodne w przeładunku transport kolejowy – transport morski i ich składowanie na terminalu. | ładunki sztukowe, płynne i drobnicowe dowożone transportem drogowym, załadunek na statki, składowanie i odprawa celna. |

**Zadanie 37.**

Zgodnie z zapisami Kodeksu morskiego przewoźnik może sprzedać nieodebrany ze statku lub terminalu rozładunkowego i nieopłacony ładunek drobnicowy

**Fragment Kodeksu morskiego**

Art. 150. § 1. Jeżeli odbiorca nie zgłasza się lub odmawia przyjęcia ładunku albo opóźnia wyładunek tak, że nie można zakończyć wyładunku statku w stosownym terminie, przewoźnik na koszt i niebezpieczeństwo odbiorcy wyładuje ładunek i odda go do przechowania w domu składowym lub w innym odpowiednim miejscu.

§ 2. W taki sam sposób przewoźnik postąpi z ładunkiem w przypadku zgłoszenia się po jego odbiór kilku posiadaczy konosamentu.

§ 3. Przewoźnik zawiadomi niezwłocznie o przypadkach określonych w § 1 i 2 odbiorcę, jeżeli mu jest znany, i załadowcę.

§ 4. Za przetrzymanie statku spowodowane złożeniem ładunku na przechowanie należy się przewoźnikowi odszkodowanie jak za przetrzymanie statku przy załadunku.

Art. 151. § 1. Jeżeli w ciągu dwóch miesięcy od dnia przybycia statku do portu wyładowania nie podjęto złożonego na przechowanie ładunku i nie zapłacono przewoźnikowi wszystkich należności przypadających mu od odbiorcy w związku z danym przewozem, przewoźnik może sprzedać ładunek.

§ 2. Niepodjęty ładunek może być sprzedany także przed oddaniem na przechowanie i przed upływem terminu dwumiesięcznego, jeżeli jest narażony na zepsucie lub jeżeli jego przechowanie wymaga kosztów, których wysokość przekracza wartość ładunku.

§ 3. O zamiarze sprzedaży ładunku zgodnie z postanowieniem § 1 przewoźnik zawiadamia odbiorcę i frachtującego na 7 dni przed dniem sprzedaży.

- A. po upływie dwóch miesięcy od awizacji dostawy.
- B. w ciągu 3 dni po przybyciu statku do portu i rozładunku towaru.
- C. niezwłocznie, pod warunkiem, że odbiorca nie chce przyjąć ładunku.
- D. po upływie dwóch miesięcy od przybycia statku do portu lub wcześniej, jeśli jest to ładunek szybko psujący się.

**Zadanie 38.**

Ile wyniesie koszt załadunku z terminala na statek 10 kontenerów 20 ft i 5 kontenerów 40 ft oraz ich rozmieszczenia i zabezpieczenia na statku?

| Czynność                                          | Cennik [zł]                 |                             |
|---------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|                                                   | Kontener 20-stopowy (20 ft) | Kontener 40-stopowy (40 ft) |
| przeniesienie wagon kolejowy – statek             | 130                         | 150                         |
| przeniesienie terminal – statek                   | 150                         | 200                         |
| przeniesienie ciągnik siodłowy – statek           | 140                         | 180                         |
| sztauerka statkowa                                | 200                         | 300                         |
| czynności manipulacyjne – odstawienie na terminal | 200                         | 250                         |
| ważenie kontenera na samochodzie                  | 45                          | 55                          |

- A. 2 500 zł
- B. 4 500 zł
- C. 6 000 zł
- D. 7 000 zł

**Zadanie 39.**

Ile wyniesie koszt składowania 20 kontenerów cystern 20 ft i 5 kontenerów chłodni 40 ft na terminalu w ciągu 1 doby?

- A. 3 150 zł
- B. 4 050 zł
- C. 4 100 zł
- D. 4 150 zł

| Rodzaj kontenera |       | Koszt składowania (1 doba) [zł] |
|------------------|-------|---------------------------------|
| uniwersalny      | 20 ft | 120                             |
|                  | 40 ft | 150                             |
| cysterna         | 20 ft | 140                             |
|                  | 40 ft | 170                             |
| izoterma         | 20 ft | 140                             |
|                  | 40 ft | 170                             |
| chłodnia         | 20 ft | 200                             |
|                  | 40 ft | 250                             |
| platforma        | 20 ft | 120                             |
|                  | 40 ft | 150                             |

**Zadanie 40.**

Do podstawowych czynności w zakresie prac wykonywanych na terminalu przeładunkowym transportu krajowego należy

- A. załadunek, wyładunek, magazynowanie i odprawa celna.
- B. odprawa celna, składowanie, czynności obsługowe ładunku.
- C. przeładunek, naprawa środków transportu i odprawa celna jednostek transportowych.
- D. załadunek i rozładunek jednostek transportowych, składowanie/magazynowanie, sporządzanie dokumentacji przewozowej.