



Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Wersja arkusza: **X**

A.34-X-16.01

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
CZĘŚĆ PISEMNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 12 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

■	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

○■	B	C	■
----	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Częścią akwatorium wyznaczoną dla statków oczekujących na wejście do portu morskiego jest

- A. pirs.
- B. reda.
- C. nabrzeże.
- D. awanport.

Zadanie 2.

Ładunek o najmniejszej naturalnej podatności transportowej to

- A. węgiel kamienny.
- B. meble biurowe.
- C. olej napędowy.
- D. świeże kwiaty.

Zadanie 3.

Urządzenie przedstawione na rysunku jest przeznaczone do

- A. przenoszenia kontenerów.
- B. załadunku towarów masowych.
- C. załadunku paletowych jednostek ładunkowych.
- D. manipulowania ładunkiem w magazynie wysokiego składowania.



Zadanie 4.

Kontener typu *high cube* to jednostka opakowaniowa

- A. o podwyższonej objętości.
- B. bez ścian czołowych.
- C. zbiornikowa.
- D. chłodnicza.

Zadanie 5.

Etap dystrybucji, w którym towar dostarczany do magazynu lub centrum dystrybucji nie jest w nim składowany, lecz od razu wysyłany do klientów, to

- A. transport.
- B. insertowanie.
- C. cross-docking.
- D. komisjonowanie.

Zadanie 6.

Które przepisy regulują przewóz materiałów niebezpiecznych w jednostkach transportowych na statkach drogą morską?

- A. RID
- B. ADR
- C. IATA/DGR
- D. IMDG Code

Zadanie 7.

Jaka najmniejsza powierzchnia jest potrzebna do składowania 4 ładunków o wymiarach 1,2 x 1,2 x 1,2 m w dwóch warstwach?

- A. 1,44 m²
- B. 2,88 m²
- C. 4,32 m²
- D. 5,76 m²

Zadanie 8.

Współczynnik wypełnienia kontenera o objętości 73 m³, do którego załadowano 60 paletowych jednostek ładunkowych o wymiarach 1,2 x 0,8 x 1,1 m ma wartość około

- A. 1,08
- B. 0,92
- C. 0,87
- D. 0,79

Zadanie 9.

Które urządzenie służy do pneumatycznego załadunku zboża na statek?



A.



B.



C.



D.

Zadanie 10.

Ze względu na składowanie i czynności przeładunkowe kontenerów uniwersalnych ogólnego przeznaczenia najmocniejszą ich częścią są

- A. podłoga i drzwi.
- B. ściany wewnętrzne.
- C. podwójne wodoszczelne drzwi.
- D. słupki narożne wraz z górnymi i dolnymi zaczepami.

Zadanie 11.

Wtórnik listu przewozowego przeznaczony jest dla

- A. odbiorcy.
- B. nadawcy.
- C. kontrolera.
- D. przewoźnika.

Zadanie 12.

Który typ kontenera ma kubaturę ok. 67 m³?

- A. 20 ft
- B. 40 ft
- C. 40 ft HC
- D. 45 ft HC

Zadanie 13.

Konosament morski **nie jest**

- A. papierem towarowym.
- B. papierem wartościowym.
- C. dowodem przyjęcia określonego w nim ładunku do przewozu.
- D. umową przewozu ładunku między przewoźnikiem a załadowcą.

Zadanie 14.

Jakim skrótem jest oznaczany międzynarodowy samochodowy list przewozowy?

- A. CIM
- B. CMR
- C. SMPS
- D. SMGS

Zadanie 15.

Koszty, które musi ponieść kupujący związane z transportem od momentu załadunku towaru na statek w wyznaczonym porcie, według Incoterms 2010, określa formuła

- A. FAS
- B. FOB
- C. DAT
- D. CIP

Zadanie 16.

Według Incoterms 2010 reguła dotycząca transportu morskiego to

- A. CIF
- B. EXW
- C. DDP
- D. FCA

Zadanie 17.

Fragment Kodeksu morskiego

Art. 143. § 1. Frachtujący ma prawo dysponowania ładunkiem do chwili wydania go uprawnionemu odbiorcy. Może on w szczególności przed rozpoczęciem podróży żądać zwrotu ładunku w porcie załadowania, jak również nawet po rozpoczęciu podróży zmienić pierwotne wskazania dotyczące osoby odbiorcy i miejsca wyładowania – za zabezpieczeniem wszelkich związanych z tym strat i kosztów. Jeżeli ładunek przewożony jest na podstawie konosamentu, prawo dysponowania ładunkiem przysługuje każdemu legitymowanemu posiadaczowi konosamentu, a przewoźnik obowiązany jest zastosować się do jego poleceń tylko za zwrotem wszystkich wydanych egzemplarzy konosamentu.

§ 2. Prawa określone w § 1 nie służą, jeżeli ich wykonanie spowodowałoby znaczne opóźnienie rozpoczęcia podróży, chyba że przewoźnik wyrazi na to zgodę.

Art. 144. § 1. W braku odmiennych zleceń udzielonych stosownie do art. 143 ładunek wydaje się w porcie przeznaczenia.

Art. 145. Do określenia sposobu i okresu wyładowania oraz przestoju i przetrzymania statku, jak również związanych z tym kosztów, stosuje się odpowiednio przepisy o załadowaniu. Koszty wyładowania ze statku wzdłuż burty ponosi przewoźnik, a wszystkie inne koszty odbioru ponosi odbiorca.

Art. 146. § 1. Przez przyjęcie ładunku odbiorca zobowiązuje się do zapłaty przewoźnikowi jego należności z tytułu frachtu, przestojowego, odszkodowania za przetrzymanie statku i wszelkich innych należności z tytułu przewozu ładunku.

Zgodnie z zapisami *Kodeksu morskiego* koszty wyładowania towaru ze statku wzdłuż jego burty ponosi

- A. przewoźnik.
- B. kapitan statku.
- C. odbiorca ładunku.
- D. posiadacz konosamentu.

Zadanie 18.

Uprawnienia operatora wózka jezdniowego ma osoba, która

- A. ukończyła 17 lat i posiada prawo jazdy.
- B. ukończyła 18 lat i uczestniczyła w kursie na operatora wózka jezdniowego.
- C. ukończyła 21 lat i uczestniczyła w kursie na operatora wózka jezdniowego.
- D. ukończyła 18 lat i uzyskała uprawnienia operatora lub posiada imienne zezwolenie do obsługi wózka wystawione przez pracodawcę.

Zadanie 19.

Zgodnie z taryfą opłat portowych za przewożący mięso i ryby statek morskiej żeglugi liniowej o pojemności brutto 2000 GT, który wchodzi do portu jeden raz w tygodniu, będzie pobrana opłata w wysokości

Taryfa opłat portowych

§ 1. Podstawą do ustalenia wysokości opłat portowych obliczanych za 1 GT jest odpowiednie aktualne międzynarodowe świadectwo pomiarowe statku albo świadectwo pomiarowe określające pojemność brutto (GT) statku, które zobowiązany jest doręczyć portowi kapitan statku lub jego przedstawiciel – agent.

§ 3. Opłaty tonażowe dla statków żeglugi morskiej

1. Ustala się wysokość opłaty tonażowej dla :

Typ i wielkość statku	Wysokość opłaty [EUR/1 GT]
samochodowce	0,18
drobnicowce	0,47
chłodnicowce	0,50
kontenerowce	0,22
statki typu „ro-ro”	0,26

2. Wysokość opłaty tonażowej dla statków morskiej żeglugi liniowej i promów wchodzących do portu:

- a) co najmniej 8 razy w tygodniu wynosi 40%
- b) co najmniej 6 razy w tygodniu wynosi 45%
- c) co najmniej 4 razy w tygodniu wynosi 50%
- d) 3 razy w tygodniu wynosi 60%
- e) 2 razy w tygodniu wynosi 65%
- f) 1 raz w tygodniu wynosi 70%

- A. 980 EUR
- B. 750 EUR
- C. 700 EUR
- D. 270 EUR

Zadanie 20.

Którym piktogramem powinien być oznaczony środek transportu przewożący substancje niebezpieczne dla środowiska?



A.



B.



C.



D.

Zadanie 21.

Transport od strony lądowej realizowany przez pociągi kursujące wahadłowo, różne systemy barkowe i taśmociągi należy do systemu transportowego ładunków

- A. płynnych.
- B. masowych.
- C. ciekłych.
- D. kontenerowych.

Zadanie 22.

Przedstawiony na zdjęciu poler w porcie morskim służy do

- A. oznaczenia typu nabrzeża portowego.
- B. mocowania lin cumowniczych statku.
- C. zabezpieczenia przesuwania się ładunku na statku.
- D. oznakowania miejsca rozpoczęcia rozładunku statku.



Zadanie 23.

Urządzenia przeładunkowe kubelkowe wykorzystywane w terminalach służą do transportu materiałów

- A. sypkich.
- B. sztukowych.
- C. płynnych neutralnych.
- D. płynnych niebezpiecznych.

Zadanie 24.

Program do zarządzania ruchem i lokalizacją produktów w magazynie to

- A. WMS
- B. DRP
- C. MRP
- D. ISM

Zadanie 25.

Wagon przedstawiony na zdjęciu służy do przewozu

- A. węgla.
- B. drzewa.
- C. kontenerów.
- D. szyn kolejowych.



Zadanie 26.

Ostatnią fazą procesu magazynowania towarów w terminalu przeładunkowym jest

- A. kompletowanie.
- B. przyjmowanie.
- C. składowanie.
- D. wydawanie.

Zadanie 27.

Na terminalu ma zostać złożonych 100 skrzyń, każda o powierzchni 20 m^2 , które są spiętrzone w czterech warstwach oraz 20 palet każda o powierzchni 1 m^2 bez możliwości piętrzenia. Minimalna powierzchnia spełniająca wymagania dla składowanych ładunków wynosi

- A. 500 m^2
- B. 520 m^2
- C. $2\,000 \text{ m}^2$
- D. $2\,020 \text{ m}^2$

Zadanie 28.

Wielkością znamionową wózka jezdniowego podnośnikowego z mechanicznym napędem podnoszenia jest

- A. waga netto.
- B. nośność.
- C. udźwig.
- D. uciąg.

Zadanie 29.

Wózek widłowy o udźwigu $1\,250 \text{ kg}$ podniesie jednorazowo ładunek oznaczany literą

Po 10 kartonów w warstwie (każdy o wadze 25 kg) ułożonych na palecie EUR. Liczba warstw kartonów na palecie: 5. Waga netto palety 25 kg	4 beczki o wadze 315 kg ułożone w dwóch warstwach na palecie skrzyniowej ładunkowej stalowej o wadze 30 kg	60 desek krótkich o wadze 5 kg każda, 60 desek długich o wadze 15 kg każda. Deski załadowane w paletę skrzyniową o wadze 40 kg	Worki ze zbożem (każdy o wadze 25 kg) o wymiarach: $0,8 \times 0,4 \times 0,25 \text{ m}$ w liczbie 50 sztuk ułożonych w 3 warstwach na jednej palecie o wadze netto 18 kg
A.	B.	C.	D.

Zadanie 30.

Który rodzaj znaków umieszczonych na opakowaniach transportowanego ładunku określa sposób obchodzenia się z nim?

- A. Niebezpieczeństwa.
- B. Manipulacyjne.
- C. Informacyjne.
- D. Zasadnicze.

Zadanie 31.

Ile paletowych jednostek ładunkowych o wymiarach: 1,2 x 0,8 x 1,2 m (dł. x szer. x wys.) można maksymalnie załadować do jednego kontenera o wymiarach: 12,2 x 2,4 x 2,6 m (dł. x szer. x wys.), jeżeli wiadomo, że paletowe jednostki ładunkowe można piętrzyć?

- A. 80 pjł
- B. 60 pjł
- C. 40 pjł
- D. 20 pjł

Zadanie 32.

Suwnica półbramowa jest przedstawiona na rysunku



A.



B.



C.



D.

Zadanie 33.

Ile ładunków o wymiarach: 5,9 x 1,0 x 1,1 m (dł. x szer. x wys.) i o masie 10 000 kg można przeładować do środka transportu drogowego o wymiarach: 13,1 x 2,4 x 2,5 m (dł. x szer. x wys.) i o ładowności 24 tony?

- A. 2 ładunki.
- B. 4 ładunki.
- C. 6 ładunków.
- D. 8 ładunków.

Zadanie 34.

Zgodnie z Ustawą z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, aby zapewnić wymianę informacji o statkach lub zdarzeniach stanowiących potencjalne niebezpieczeństwo dla żeglugi lub zagrożenie bezpieczeństwa na morzu, których skutki mogą rozciągać się na polskie obszary morskie lub innych państw Unii Europejskiej, ustanawia się Narodowy System Monitorowania Ruchu Statków i Przekazywania Informacji zwany

- A. Krajowym System IMDG Code.
- B. Bezpiecznym Ruchem Statków.
- C. Narodowym System SafeSeaNet.
- D. Krajowym System Bezpieczeństwa.

Zadanie 35.

W kartonie mieści się 5 ryz papieru ksero. Na jednej palecie mieszczą się 72 kartony. Ile miejsc paletowych w magazynie należy zarezerwować dla 3 600 ryz papieru?

- A. 6 miejsc paletowych.
- B. 8 miejsc paletowych.
- C. 10 miejsc paletowych.
- D. 12 miejsc paletowych.

Zadanie 36.

Seryjny Numer Jednostki Logistycznej (transportowej lub magazynowej) nadawany przez organizację GS1 to

- A. GS
- B. UN
- C. GTIN
- D. SSCC

Zadanie 37.

Ile czasu będzie trwać rozładunek 12 kontenerów z wagonów kolejowych na plac składowy, jeżeli czas podjęcia kontenera wynosi 30 sekund, czas odłożenia 15 sekund, a średni czas przejazdu jednego wozu kontenerowego z jednym kontenerem od wagonów kolejowych na plac składowy i z powrotem wynosi 60 sekund. Wóz zaczyna pracę od placu składowego.

- A. 1 minutę 45 sekund.
- B. 2 minuty 15 sekund.
- C. 15 minut.
- D. 21 minut.

Zadanie 38.

Technologia RFID stosowana w magazynach pozwala na identyfikację towarów za pomocą

- A. lasera.
- B. internetu.
- C. fal radiowych.
- D. przewodów światłoczułych.

Zadanie 39.

Przewoźnik morski w poniedziałek o godz. 4:00 dostarczył 30 kontenerów (zjednostkowana drobnica) do portu morskiego. Po rozładunku towar z placu składowego został przemieszczony do magazynu celem kompletacji i krótkiego składowania, a następnie przewieziony transportem drogowym do odbiorcy. W którym dniu i o której godzinie ładunek został dostarczony do odbiorcy?

- A. We wtorek o godz. 14:15
- B. We wtorek o godz. 15:15
- C. W środę o godz. 14:30
- D. W środę o godz. 15:30

Wykonanie czynności	Czas trwania
rozładunek kontenera ze statku	2 minuty
przemieszczenie kontenera na plac składowy	30 sekund
przemieszczenie kontenerów do magazynu celem kompletacji i składowania	24 godziny
załadunek na zestawy samochodowe całego ładunku	6 godzin
transport całego ładunku do odbiorcy	4 godziny

Zadanie 40.

Przedstawiony dokument stosowany jest w transporcie

- A. kolejowym.
- B. drogowym.
- C. lotniczym.
- D. morskim.

Bill of Lading

TO		FROM			
Consignee		Shipper			
Street		Street			
Destination		Origin			
City/State/Zip		City/State/Zip			
Route:		Special Instructions:			
FOR PAYMENT, SEND BILL TO		SHIPPER'S INSTRUCTIONS			
Name					
Company					
Street					
City/State/Zip					
NO. SHIPPING UNITS	TIME	DESCRIPTION OF ARTICLES SPECIAL MARKS & EXCEPTIONS	WEIGHT	RATE	CHARGES
REMIT C.O.D.		C.O.D. AMOUNT: \$		C.O.D. FEE PREPAID <input type="checkbox"/> COLLECT <input type="checkbox"/>	
TO: ADDRESS:		If this shipment is to be delivered to the consignee without recourse on the consignor, the consignor shall sign the following statement: The carrier shall not make delivery of this shipment without payment of freight and all other lawful charges. _____ (Signature of Consignor)		TOTAL CHARGES \$	
NOTE: Where the rate is dependent on value, shippers are required to state specifically in writing the agreed or declared value of the property. The agreed or declared value of the property is hereby specifically stated by the shipper to be not exceeding \$ _____ per _____				Freight Charges are collect unless market prepaid CHECK BOX IF PREPAID <input type="checkbox"/>	
RECEIVED subject to the classifications and tariffs in effect on the date of the issue of this Bill of Lading, the property described above in apparent good order, except as noted (contents and condition of packages unknown), marked consigned and destined as indicated above which said carrier (the word carrier being understood through this contract as meaning any person or corporation in possession of the property under the contract) agrees to carry to its usual place of delivery as said destination. If on its route, otherwise to deliver to another carrier on the route to said destination. It is mutually agreed as to each carrier of all or any of said property, over all or any portion of said route to destination and as to each party at any time interested in all or any said property, that every service to be performed hereunder shall be subject to all the Bill of Lading terms and conditions in the governing classification on the date of shipment. Shipper hereby certifies that he is familiar with all the Bill of Lading terms and conditions in the governing classification and the said terms and conditions.					
Shipper			Carrier		
Per			Per		Date:
Mark with "X" or "RQ" if appropriate to designate Hazardous Materials Substances as defined in the Department of Transportation Regulations governing the transportation of hazardous materials. The use of this column is an optional method for identifying hazardous materials on Bills of Lading 172.201(a)(1) (ii) of Title 49, Code of Federal Regulations. Also when shipping hazardous materials, the shipper's certification statement prescribed in section 172.204(a) of the Federal Regulations, as indicated on the Bill of Lading does apply, unless a specific exception from the requirement is provided in the Regulation for a particular material.					

