Pobrano ze strony www.techniklogistyk.com

CENTRALNA KOMISJA EGZAMINACYJNA

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**
Numer zadania: **01**

Arkusz zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu

Miejsce na naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego* | | | | | | | | | | |

Układ graficzny © CKE 2013

A.34-01-14.05
Czas trwania egzaminu:**180 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2014
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
   – swój numer PESEL*,
   – symbol cyfrowy zawodu,
   – oznaczenie kwalifikacji,
   – numer zadania,
   – numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaż zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 8 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

TechnikLogistyk.com
Logistyka jest naszą pasją.

Pobrano ze strony www.techniklogistyk.com

Zadanie egzaminacyjne:

Morski Terminal Kontenerowy otrzymał zlecenie na obsługę ładunku w relacji transport morski – transport drogowy. Zakres prac, który należy zaplanować rozpoczyna się od chwili obsługi towaru na statku, a kończy na załadunku na środki transportu drogowego.

Tabela 1. Zakres zlecenia

Zleceniobiorca:	**Zleceniodawca:**
Morski Terminal Kontenerowy Gdańsk S.A. ul. Morska 12; 80- 601 Gdańsk NIP 785-446-23-65 Nazwa banku: AWbank Nr rachunku bankowego: 27 1020 2377 6230 2231 0000 2356 Ostatni numer wystawionej faktury: 457/2014 Stawka podatku VAT za usługi wykonane w porcie: 23% Forma płatności: przelew Termin płatności: 30 dni Data wystawienia faktury: 22.06.2014 r.	SPED-MOR Sp. z o.o. ul. Wiślana 7 85-624 Bydgoszcz NIP 184-532-34-36
Ładunek: drobnica zjednostkowana na europaletach Jednostka ładunkowa/transportowa: kontenery ISO-1C. Do przeładunku są trzy kontenery po 11 paletowych jednostek ładunkowych o wymiarach 1,2 x 0,8 x 1,8 m i masie 400 kg. Towarem jest obuwie sportowe importowane z Niemiec, zwolnione z odprawy celnej. Kontenery po wyładunku ze statku w dniu 17.06.2014 r. o godz. 11:00 będą złożone na polu składowym, a następnie rozformowane. Kolejnego dnia paletowe jednostki ładunkowe zostaną przewiezione do magazynu	

Tabela 2.Taryfa portu kontenerowego

A. Warunki ogólne

Art. 1. Stosowanie taryfy

1. Taryfa obowiązuje od 01.01.2014 r.
2. Morski Terminal Kontenerowy (MTK) wykonuje na zlecenie podmiotów działających w obrocie portowo-morskim usługi polegające na kompleksowej obsłudze środków transportu morskiego i lądowego, w tym także wykonuje usługi służące bezpośrednim potrzebom ładunków.
3. Wynagrodzenie MTK z tytułu świadczenia powyższych usług wyliczane jest na podstawie faktycznie wykonanych czynności oraz przyporządkowanych im stawek. Wartość poszczególnych stawek zawarta jest w Części B niniejszej taryfy.
4. Płatnikiem za wykonanie przez MTK zleconych usług jest zleceniodawca, o ile umawiający się o wykonanie usługi kontrahenci nie uzgodnili inaczej.

Art. 2. Rozliczenia i opłaty dodatkowe

1. Stawki taryfy wyrażone są w PLN.
2. Zawarte w niniejszej taryfie stawki są stawkami netto do których dolicza się podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

TechnikLogistyk.com
Logistyka jest naszą pasją.

Pobrano ze strony www.techniklogistyk.com

3. Obsługa statków – załadunek/wyładunek kontenerów i pojazdów – usługi oferowane są 24 godz./dobę, 7 dni w tygodniu i są każdorazowo uzgadniane pomiędzy Stronami.

B. Usługi i stawki

Art. 1. Obsługa kontenerów

Lp.	Nazwa usługi	Jednostki	Kontenery			
			Pełne		Puste	
			20 ft	40 ft	20 ft	40 ft
1.	Sztauerka statkowa[1]	szt.	259,00	336,00	173,00	227,00
2.	Przeładunek plac – środek transportu lub środek transportu – plac	szt.	121,00	157,00	87,00	113,00
3.	Manipulacja[2]	szt.	248,00	323,00	248,00	323,00
4.	Składowanie – 15 dni wliczone w stawkę przeładunkową[3]	-	-	-	-	-
5.	Składowanie – od 16 dnia	szt./dzień	46,50	93,00	46,50	93,00
6.	Kontenery chłodzone – podłączenie i odłączenie	szt.	53,00	53,00	-	-
7.	Kontenery chłodzone – energia elektryczna i monitoring	godz.	6,70	6,70	-	-

Uwagi:
[1] Obejmuje przemieszczenie z ładowni lub pokładu do burty statku lub odwrotnie (załadunek/wyładunek).
[2] Obejmuje przemieszczenie w obie strony kontenera celem napełnienia, opróżnienia, odprawy celnej, kontroli fitosanitarnej, skanowanie, dokonanie ponownej kontroli/oględzin/przeglądu technicznego kontenera w MTK oraz otwarcie i zamknięcie drzwi kontenera itp.
[3] Okres składowania liczy się od dnia złożenia do dnia wydania kontenera z placu składowego.

Art. 2. Drobnica

Lp.	Nazwa usługi	Jednostki	Stawki
Opróżnianie lub napełnianie kontenera (kontener – plac/magazyn lub odwrotnie)			
1.	Zjednostkowana[1]	tona	31,00
2.	Luzem[2, 3]	tona	62,00
3.	Sztuki ciężkie (5t – 60t)	tona	51,00
Przeładunek magazyn/plac – samochód/wagon lub odwrotnie oraz paletyzacja/rozpaletowanie			
1.	Zjednostkowana[1]	tona	31,00
2.	Luzem	tona	62,00
3.	Sztuki ciężkie (5t – 60t)	tona	51,00
Składowanie drobnicy			
1.	15 dni wliczone w stawkę przeładunkową		
2.	Od 16 do 45 dnia w magazynie/pod zadaszeniem	Tona/dzień	1,55
3.	Od 46 dnia w magazynie/pod zadaszeniem	Tona/dzień	2,60

Uwagi:
[1] Według stawek drobnicy zjednostkowanej są rozliczane:
a) towary spaletyzowane, pakiety, big bags, wiązki, beczki na paletach, opakowania powyżej 500 kg/szt.,
b) papier, celuloza – role, palety, pakiety, jednostki ładunkowe,
c) wyroby stalowe – blacha (kręgi, arkusze, palety, paczki); inne wyroby stalowe (konstrukcje, szyny, kątowniki, rury, drut, pręty, profile, odlewy – wiązki, zwoje, sztuki); wyroby metalowe.
[2] Według stawek drobnicy luzem są rozliczane:
a) niespaletyzowane worki, kartony, bele, beczki, paczki, opakowania do 500 kg/szt.,
b) marmur lub granit.
[3] Przeładunek drobnicy w relacji bezpośredniej: drobnica luzem nie jest obsługiwana w relacji bezpośredniej; drobnica zjednostkowana wg odrębnych ustaleń.

TechnikLogistyk.com
Logistyka jest naszą pasją.

Pobrano ze strony www.techniklogistyk.com

Tabela 3. Wyposażenie portu

Nazwa	Ilość	Opis
Suwnica nabrzeżowa – STS „Post-Panamax”	5	udźwig: 58 ton wysięg:18 rzędów kontenerów na burcie statku
Samojezdna suwnica placowa – RTG	18	udźwig: 40,6 ton możliwość piętrzenia kontenerów w 5 warstwach ruch suwnicy na placu wspomagany jest nawigacją satelitarną
Podnośnik do pełnych kontenerów – RS SMV 4531 TB5	3	udźwig: 45 ton
Układarka do pustych kontenerów – SMV 7/8 ECB 90	2	udźwig: 9 ton pozwala na piętrzenie kontenerów do 8 warstw
Ciągnik do naczep placowych – IMV RT222	25	nośność: 60 ton
Naczepy kontenerowe	28	przystosowane do przewozu kontenerów: 20’, 40’ nośność: 60 ton
Naczepy Ro-Ro	4	nośność: 60 ton
Sztaplarka Ro-Ro	1	udźwig: 32 tony
Wózki widłowe	9	nośność: 2 t, 3 t, 3,2 t, 5 t i 8 t

Tabela 4. Parametry kontenera i środka transportu

Kontener morski 20 ft		Uniwersalny
		Metry
Wymiary wewnętrzne	Długość	5,898
	Szerokość	2,352
	Wysokość	2,393
		Tony
Waga	Max brutto	30,480
	Tara	2,180
	Maksymalna ładowność	28,300
		Cube metry (metry sześcienne)
Pojemność wewnętrzna		33,2

Parametr	Jednostka miary	Naczepa NS 34 ST standard
Długość wewnętrzna platformy	mm	13 625
Szerokość wewnętrzna platformy	mm	2 480
Wysokość wewnętrzna	mm	2 700
Dopuszczalna ładowność	kg	29 450

TechnikLogistyk.com
Logistyka jest naszą pasją.

Pobrano ze strony www.techniklogistyk.com

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będą 4 rezultaty:

- wypełniony harmonogram prac i wybór urządzeń transportu bliskiego,
- uzupełniona karta załadunku na środek transportu drogowego,
- uzupełniony kosztorys za usługi,
- wypełniona faktura za wykonane usługi.

TechnikLogistyk.com
Logistyka jest naszą pasją.

Pobrano ze strony www.techniklogistyk.com

Harmonogram prac i wybór urządzeń transportu bliskiego

Data/ czas	Ilość sztuk (kontener lub paleta)	Waga jednostki ładunkowej	Relacja (skąd)/ pobranie jednostki ładunkowej	Miejsce złożenia jednostki ładunkowej	Opis wykonanej czynności podczas obsługi jednostek ładunkowych (np. wyładunek kontenerów ze statku)	Rodzaj użytego środka transportu bliskiego do obsługi jednostek ładunkowych (np. suwnica nabrzeżowa – STS)
17.06.2014 Godz. 11:00	3 kontenery	Masa brutto 1 kontenera 6580 kg lub 3 kontenerów 19740 kg	Statek	Pole składowe kontenerów	Wyładunek ze statku	Suwnica nabrzeżowa – STS „Post-Panamax"

TechnikLogistyk.com
Logistyka jest naszą pasją

Pobrano ze strony www.techniklogistyk.com

Karta załadunku na środek transportu drogowego

<table>
<tr><td rowspan="2">Liczba pjł w naczepie</td><td rowspan="2">Razem: ……szt.</td><td>Na długości naczepy: …….. szt.</td></tr>
<tr><td>Na szerokości naczepy: …….. szt.</td></tr>
<tr><td colspan="3">Schemat rozmieszczenia ładunku w naczepie</td></tr>
<tr><td>Opis załadunku paletowych jednostek ładunkowych</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Opis mocowania ładunku w środku transportu</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Masowy współczynnik wykorzystania ładowności w naczepie</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Objętościowy współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej w naczepie</td><td colspan="2"></td></tr>
</table>

TechnikLogistyk.com
Logistyka jest naszą pasją.

Pobrano ze strony www.techniklogistyk.com

Kosztorys za usługi

Czynność	Całkowity koszt za wykonaną czynność
Sztauerka statkowa	
Przeładunek kontenerów burta – plac	
Przewiezienie kontenerów z placu składowego pod magazyn i przewiezienie pustych kontenerów na plac składowy	
Opróżnianie kontenerów	
Składowanie w magazynie konsolidacyjnym	
Przeładunek drobnicy zjednostkowanej z magazynu do samochodu	

Faktura za wykonane usługi

	Faktura Nr	
	Miejscowość: Data wystawienia:	
	Data dostawy towarów lub wykonania usługi:	Środek transportu

Sprzedawca _____

_____

Numer NIP: _____

Nazwa Banku: _____

Nr rach. bank. _____

Nabywca _____

_____

Numer NIP: _____

Sposób zapłaty termin płatnosci

Lp	Nazwa (rodzaj) towaru lub usługi	Podstawa prawna zwolnienia z podatku	Jm.	Ilość	Cena jedn, bez podatku VAT		Wartość towaru/usługi bez podatku		Podatek			Wartość sprzedaży z podatkiem	
									%	kwota			
					zł	gr	zł	gr		zł	gr	zł	gr
					RAZEM				x				
Słownie zł:						W tym:			zw				
									23				
									8				
									5				
									0				
Imię i Nazwisko oraz podpis osoby upoważnionej do odbioru dokumentu		Podpis i pieczęć imienna osoby uprawnionej do wystawienia faktury				Do zapłaty							

TechnikLogistyk.com
Logistyka jest naszą pasją.

Pobrano ze strony www.techniklogistyk.com

TechnikLogistyk.com
Logistyka jest naszą pasją.